

(19)  กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่อนุสิทธิบัตร 12251

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 12251
(43) วันประกาศโฆษณา 5 มกราคม 2560
(40) วันออกอนุสิทธิบัตร 5 มกราคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาการจดทะเบียนการประดิษฐ์และออกอนุสิทธิบัตร

<p>(21) เลขที่คำขอ 1603001222</p> <p>(22) วันที่ยื่นคำขอ 12 กรกฎาคม 2559</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 A01D 45/10</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก -</p> <p>(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p> <p>(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร นายเปี่ยมศักดิ์ นิคมชัยประเสริฐ</p> <p>(72) ผู้ประดิษฐ์ นายเปี่ยมศักดิ์ นิคมชัยประเสริฐ</p> <p>(74) ตัวแทน -</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ชุดอุปกรณ์กวาดท่อน้อยหลังจากการตัดของรถตัด</p>	
<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p> <p>ชุดอุปกรณ์กวาดท่อน้อยหลังจากการตัดของรถตัดอ้อย ประกอบด้วย ฐานจับยึดภายนอกที่มีด้านข้างด้านหนึ่งมีกระบอบอกขับเลื่อนไป-มาที่รับการส่งผ่านกำลังเข้ามาของน้ำมันไฮดรอลิกส์จากภายนอกติดตั้งอยู่ สำหรับขับเคลื่อน ออก-ดึงเข้าแท่งเลื่อนไป-มาที่มีปลายด้านนอกของแท่งติดตั้งอยู่กับฐานช่วยจับยึดที่สามารถเลื่อนออก-หดเข้าได้ ขณะปลายด้านหนึ่งของฐานช่วยจับยึดท่อจะยึดเข้ากับด้านข้างของฐานจับยึดภายนอกด้านที่อยู่ตรงกันข้ามกับด้านที่ติดตั้งเข้ากับกระบอบอกขับเลื่อนไป-มาในลักษณะโยกไป-มาเข้ากับฐานจับยึดภายนอกได้ สำหรับรองรับการติดตั้งเข้าของฐานเลื่อนเข้า-ออก ซึ่งฐานเลื่อนเข้า-ออกจะมีด้านหนึ่งสอดเข้ากับด้านในของฐานช่วยจับยึดท่อและอีกด้านหนึ่งจะรองรับการสวมเข้าของฐานสวมด้านนอกที่มีฐานกวาดท่อน้อยติดตั้งอยู่ สำหรับกวาดท่อน้อยหลังจากการตัดของรถตัดอ้อยให้อยู่ในบริเวณที่กำหนดไว้</p>	

ข้อถ้อยสิทธิ

1. ชุดอุปกรณ์กวาดท่อน้อยหลังจากการตัดของรถตัดน้อย ประกอบด้วย ฐานจับยึดภายนอก (1) ที่มีลักษณะเป็นฐานรับหรือโครงสร้างรับที่นำมาเชื่อมต่อกัน สำหรับติดตั้งเข้ากับส่วนรองรับการจับยึดของรถตัดน้อยโดยตรงหรือติดตั้งผ่านฐานช่วยจับยึดภายนอก (2) เพื่อช่วยจับยึดระหว่างฐานจับยึดภายนอก (1) เข้ากับส่วนรองรับการจับยึดของรถตัดน้อย

มีลักษณะพิเศษเฉพาะคือ

ด้านข้างของฐานจับยึดภายนอก (1) จะมีกระบอกขับเลื่อนไป-มา (4) ติดตั้งอยู่โดยตรงหรือติดตั้งผ่านฐานยึดกระบอกขับเลื่อน (5) สำหรับเป็นฐานกำลังในการดันออกหรือดึงเข้าของฐานช่วยจับยึดท่อ (6) ซึ่ง

กระบอกขับเลื่อนไป-มา (4) จะมีลักษณะเป็นกระบอกขับเลื่อนที่รับการส่งผ่านกำลังเข้ามาของน้ำมันไฮดรอลิกส์จากภายนอกและมีด้านหนึ่งติดตั้งเข้ากับด้านข้างด้านหนึ่งของฐานจับยึดภายนอก (1) โดยตรงหรือติดตั้งผ่านฐานยึดกระบอกขับเลื่อน (5) สำหรับเป็นต้นกำลังในการดันออก-ดึงเข้าของแท่งเลื่อนไป-มา (7) ขณะปลายด้านนอกของแท่งเลื่อนไป-มา (7) ติดตั้งเข้ากับฐานช่วยจับยึดท่อ (6) โดยตรงหรือติดตั้งผ่านฐานช่วยจับยึดการยึด-หด (8) ซึ่ง

ฐานช่วยจับยึดท่อ (6) จะมีลักษณะเป็นท่อรับยาวที่มีด้านหลังติดตั้งเข้ากับด้านข้างของฐานจับยึดภายนอก (1) ด้านที่อยู่ตรงกันข้ามกับด้านที่ติดตั้งเข้ากับกระบอกขับเลื่อนไป-มา (4) โดยตรงหรือติดตั้งผ่านฐานช่วยยึดด้านหลัง (9) ในลักษณะของการติดตั้งที่ฐานช่วยจับยึดท่อ (6) สามารถโยกไป-มาเข้ากับฐานจับยึดภายนอก (1) ได้ สำหรับรองรับการติดตั้งเข้าของฐานเลื่อนเข้า-ออก (10) ซึ่ง

ฐานเลื่อนเข้า-ออก (10) จะมีลักษณะเป็นแท่งหรือท่อหรือโครงสร้างยาวที่มีด้านหนึ่งสอดเข้ากับด้านในของฐานช่วยจับยึดท่อ (6) ในลักษณะสอดเข้าที่แน่นหรือปรับเลื่อนเข้า-ออกจากด้านในของฐานช่วยจับยึดท่อ (6) ได้ สำหรับรองรับการสวมเข้าของฐานสวมด้านนอก (11) อย่างน้อยหนึ่งฐาน ซึ่ง

ฐานจับยึดด้านนอก (11) จะมีลักษณะเป็นท่อหรือโครงสร้างจับยึดที่สวมหรือจับยึดเข้ากับฐานเลื่อนเข้า-ออก (10) ในลักษณะที่ยึดแน่นหรือปรับเลื่อนไป-มาเข้ากับฐานเลื่อนเข้า-ออก (10) ได้ สำหรับรองรับการยึดเข้าด้วยฐานกวาดท่อน้อย (12) อย่างน้อยหนึ่งฐาน ซึ่ง

ฐานกวาดท่อน้อย (12) จะมีลักษณะเป็นแท่งหรือท่อหรือโครงสร้างจับยึดยาว สำหรับกวาดท่อน้อยหลังจากการตัดของรถตัดน้อยให้อยู่ในบริเวณที่กำหนดไว้

